

# Q8 Formula Advanced Diesel

Syntetisk baseret letløbsmotorolie til moderne dieseldrevne 4-taktsmotorer i personbiler og varevogne.

## Anvendelse

Q8 Formula Advanced Diesel anvendes til alle moderne 4-taktsmotorer med eller uden turbolader og partikelfilter. Som syntetisk baseret letløbsolie anbefales produktet til motorer, hvor der ønskes en brændstofbesparelse samt de mange andre fordele, der kan opnås i forhold til anvendelse af mineralolier.

## Egenskaber og fordele

Q8 Formula Advanced Diesel indeholder både syntetisk og mineralsk baseolie. Denne kombination giver en række fordele i forhold til rene mineralske olier såsom højere og mere stabilt viskositetsindex, bedre lavtemperateregenskaber, lavere fordampelighed, m.m. Alt dette gør, at produktet udviser lavere friktion over et bredt temperaturområde, lavere olieforbrug samt lettere koldstart.

Q8 Formula Advanced Diesel har desuden gode rensende egenskaber, som giver mulighed for lange skifteintervaller, hvilket ofte er foreskrevet for moderne motorer. Indeholder additiver, der begrænser slidage og hindrer rust eller anden korrosion – også ved stilstand.

Q8 Formula Advanced Diesel er et økonomisk fordelagtigt alternativ på grund af dens bedre slidbeskyttelse, længere holdbarhed samtidig med en brændstofbesparelse i forhold til anvendelse af mineralolie.

## Specifikationer

Q8 Formula Advanced Diesel opfylder kravene til følgende:

- ACEA B3-02
- API CD / CF
- BMW Special Oil
- MB 229.1
- VW 505.00 (01/97)
- Kan anvendes hvor der kræves Fiat nr. 9.55535-D2/G2

## Tekniske analysedata

| Egenskab                         | Data   | Enhed              | Metode    |
|----------------------------------|--------|--------------------|-----------|
| Viskositetsgrad                  | 10W-40 | SAE                | SAE J 300 |
| Vægtfylde ved 15° C              | 875    | kg/m <sup>3</sup>  | D 4052    |
| Dynamisk viskositet ved -20° C   | 3.360  | mPa·s              | IP 383    |
| Kinematisk viskositet ved 40° C  | 96,2   | mm <sup>2</sup> /s | D 445     |
| Kinematisk viskositet ved 100° C | 14,31  | mm <sup>2</sup> /s | D 445     |
| Viskositetsindeks                | 153    | –                  | D 2270    |
| Flammpunkt, Pensky-Martens       | 205    | ° C                | D 93      |
| Flydepunkt                       | -27    | ° C                | D 97      |
| Pumpbarhedstemperatur (BPT)      | -29,1  | ° C                | D 3829    |
| TBN                              | 8,45   | mg KOH/g           | D 2896    |